**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**06.07.2016**

**ОАО «РЖД» и «Государственные железные дороги Италии» заключили меморандум о сотрудничестве**

Президент ОАО «РЖД» Олег Белозёров и генеральный директор акционерного общества «Государственные железные дороги Италии» Ренато Маццончини подписали в Риме меморандум о сотрудничестве. Документ призван содействовать развитию сотрудничества сторон в области железнодорожного транспорта – разработке и реализации совместных проектов в таких сферах, как строительство новой и модернизация существующей железнодорожной инфраструктуры, предоставление международных транспортно-логистических услуг и продуктов для обеспечения международных грузовых и пассажирских перевозок.

<http://press.rzd.ru/news/public/ru?STRUCTURE_ID=654&layer_id=4069&refererLayerId=4067&refererPageId=704&id=88202>

**Reuters: РЖД откажется от покупки греческой TrainOse**

Итальянская государственная железнодорожная компания Ferrovie dello Stato, как ожидается, примет участие в торгах на право приобретения греческой железнодорожной компании TrainOse, в то время как Российские железные дороги, вероятно, откажутся от сделки, передает Reuters со ссылкой на информированные источники.

<https://rns.online/transport/Reuters-RZHD-otkazhetsya-ot-pokupki-grecheskoi-TrainOse--2016-07-05/>

**МКЖД официально переименована в Московское центральное кольцо**

Московская кольцевая железная дорога, которую планируется интегрировать с системой метро в качестве второго кольца, получила официальное название. Теперь за ней закреплена аббревиатура МЦК — Московское центральное кольцо. Об этом сегодня заявил вице-мэр столицы по транспорту Максим Ликсутов.

— Название, которое мы вместе с РЖД определили, — Московское центральное кольцо. АО «МКЖД» — это всего лишь название компании, которая была создана для его строительства и обслуживания, — сказал он.

<https://life.ru/t/%D0%BD%D0%BE%D0%B2%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%B8/873868/mkzhd_ofitsialno_pierieimienovana_v_moskovskoie_tsientralnoie_koltso>

**Восточный горизонт**

Молодёжь Центральной дирекции инфраструктуры будет активнее участвовать в решении самых значимых задач компании. Об этом шла речь на втором слёте дирекции по теме «Новые профессиональные горизонты – Восточный полигон. БАМ», который проходит на полигоне Восточно-Сибирской магистрали. В течение двух дней посланцы всех дорог сети не только состязались в напряжённых интеллектуальных и спортивных баталиях, но и размышляли о том, как сделать более весомым вклад молодёжи в решение задач, стоящих перед компанией.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1342650&archive=2016.07.06>

**Весь мир в одном поезде**

Строительство первой высокоскоростной магистрали Москва – Казань протяжённостью 772 км станет в нашей стране одним из крупнейших инфраструктурных проектов нового тысячелетия. В России впервые появится ВСМ, по которой поезда будут курсировать со скоростью до 400 км/ч.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1342660&archive=2016.07.06>

**Владимир Новиков, исполнительный директор ССЖД**

Союз строителей железных дорог от имени организаций, входящих в его состав, уже несколько лет оказывает поддержку проекту ВСМ Москва – Казань. Это является одним из приоритетных направлений деятельности союза.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1342663&archive=2016.07.06>

**СМИ анонсировали смену руководства в футбольном «Локомотиве»**

Руководство РЖД приняло решение о смене менеджмента в футбольном клубе «Локомотив». Об этом сообщает «Р-Спорт» со ссылкой на собственный источник. «Принято принципиальное решение о смене менеджмента, которое будет оформлено на ближайшем заседании совета директоров. В ближайшие дни будет сформирована и представлена новая команда менеджеров, имеющих лучший профессиональный опыт в российском футболе», — заявил источник.

<https://lenta.ru/news/2016/07/06/lokomanagement/>